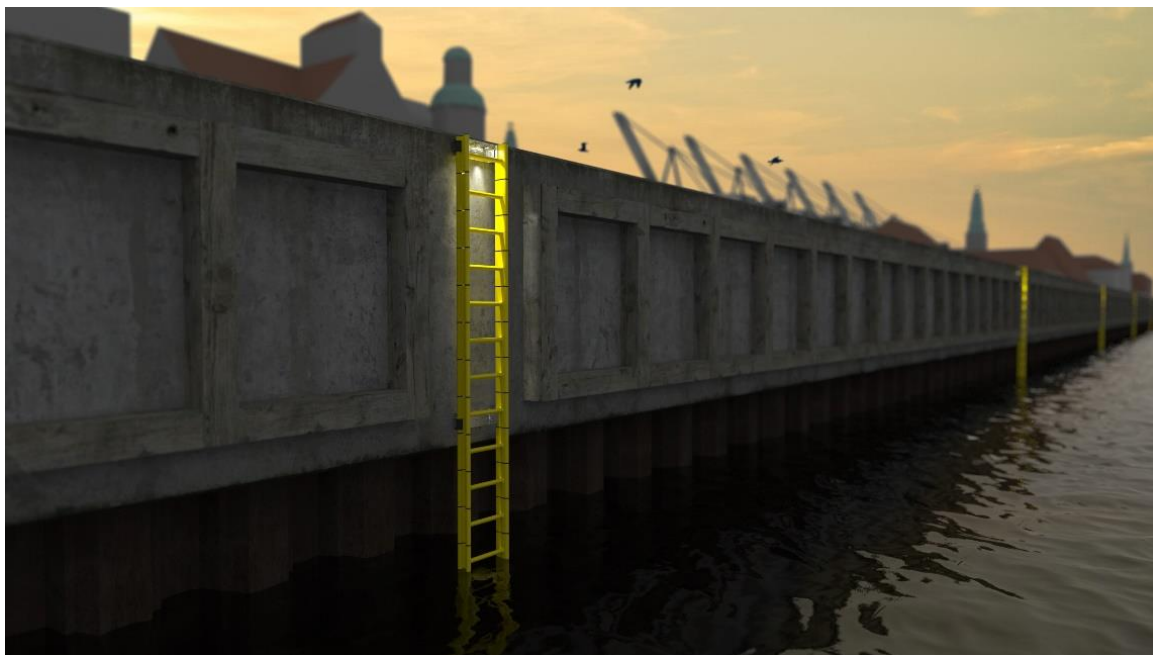


## Dansk opfindelse skal redde liv i alverdens havne

*LifeLadder, en ny redningsstige til at øge sikkerheden i havne, er på vej ud på verdensmarkedet. De første stiger installeres fire steder i Danmark, Sverige og Holland*

København, 9. november 2017



*LifeLadder - en redningsstige oplyst af solcelledrevet LED-lys. Foto: Port-Safety*

Den har en markant gul farve. Den er bygget i armeret plast. Og så er den oplyst af solcelledrevet LED-lys om natten. Vigtigst af alt: Den kan redde menneskeliv.

*LifeLadder* er helt nyudviklet maritimt redningsudstyr, der skal redde mennesker, som er faldet i havnen. Baggrunden er, at hver fjerde drukneulykke i Danmark sker i havne. Behovet bliver desuden mere udtalt i takt med den globale byudvikling, hvor tidligere industrihavne bliver omdannet til boligkvarterer eller rekreative områder.

### Mindre vedligehold og lavere udgifter

“Hvad angår livredningsstiger, har vi allerede i dag høj sikkerhed i Helsingborgs Hamn. Som jeg ser det, er fordelene ved *LifeLadder* vedligeholdelsesudgifterne, som bør være lavere end for vores nuværende stiger, som kræver, at vi maler og markerer på kajen, hvor stigerne er,” siger Jörgen Johansson, der er Fastigheds & Anlægningschef i Helsingborgs Hamn AB. I Helsingborg tester Jörgen Johansson og hans kolleger 16 af de nye danske redningsstiger.

“Hvis testens resultat er positivt, kan der meget vel blive behov for at investere i flere stiger. Vi er altid åbne overfor gode og gennemtænkte løsninger,” fortsætter Jörgen Johansson.

### Øget synlighed

“Med *LifeLadder* vil især synligheden af stigerne få et løft og netop synligheden af stigerne har stor betydning, da hvert sekund tæller for den, som måtte være uheldig at falde i vandet en kold vinterdag,” siger Allan Ansberg Knudsen, anlægsingeniør, Aarhus Havn, som tester 10 af de nye redningsstiger.

Jan Hartog fra den hollandske sluse-virksomhed, Mourik, tilføjer: "I Holland har vi en masse ikke-kommerciel skibsaktivitet. Vi forventer, at LifeLadder vil gøre det lettere for personer, der ikke har deres daglige gang ved vand, at finde redningsstigerne. Dette er især vigtigt, når der opstår situationer med panik".

### **Byer vokser ind over havne**

"Behovet for at øge sikkerheden med nye redningsstiger stiger i takt med at byen vokser ind over havnen. I andre havne i Danmark er det ofte boligbyggeri, der rykker helt ned til kajkanten. I Svendborg er det ikke i samme grad tilfældet. Ikke desto mindre vokser mængden af mennesker og fritidsaktiviteter i de dele af Svendborg Havn, som tidligere var en arbejdsplads for folk, som var vant til at færdes på kajen. Derfor øger vi nu sikkerheden i industrihavnen og har foreløbigt bestilt 10 *LifeLadders*... og vi får muligvis brug for flere," siger Hans Søby, som er havnemester i Svendborg Kommune.

"Sammenlignet med traditionelle lejdere, er de åbenlyse fordele ved *LifeLadder*, at den er synlig dag og nat. Vi har tidligere testet andre lejdere... blandt andet nogle monteret med refleksbånd, men refleksbånd forudsætter jo, at en person, som falder i vandet om natten, har en lyskilde på sig," fortsætter Hans Søby.

"Der er mange udfordringer med traditionelle lejdere af stål. De ruste, de bukke sammen og de knækker. Både hvad angår montering og reparation virker *LifeLadder* som en forholdsvis enkel løsning, der er lige til at gå til," slutter Hans Søby.

*LifeLadder* går i produktion i januar 2018. Firmaet Port-Safety står bag produktion og salg af *LifeLadder*. Test og tilpasning er støttet af Markedsmodningsfonden.

Find yderligere oplysninger om *LifeLadder* i nedenstående fakta-boks og på [www.port-safety.com](http://www.port-safety.com).

**Kontaktperson:** Kim U. Haaning

M: +45 5368 8070 (direkte)

E: [KUH@port-safety.com](mailto:KUH@port-safety.com)

W: [port-safety.com](http://port-safety.com)

#### **Fakta om *LifeLadder*:**

### **En stige, der kan redde liv...**

*LifeLadder* er innovativt og patenteret maritimt sikkerhedsudstyr. En redningsstige til kajlægg globalt. *LifeLadder* er velegnet til industrielle og bymæssige kajlægg, sluser, vandveje og marinaer. Synlighed både dag og nat leverer forbedret maritim sikkerhed.

Vedligeholdelsesfri materialeløsning adresserer omkostninger og tid brugt på vedligehold.

Traditionelle redningsstiger, der hænger på moler, broer og kajlægg, er typisk meget svære at få øje på. De skiller sig ikke ud fra havnens mørke overflader og særligt om natten er de slet ikke til at se. Disse stiger fremstilles i stål og trods jævnligt vedligehold ruste de ved vandoverfladen.

Undersøgelser i Danmark viser, at størstedelen af drukneulykker sker i havne. Behovet for at forbedre sikkerheden vokser desuden i takt med, at stadig flere industrihavne omdannes til boligområder.

*LifeLadder* adresserer dette voksende behov med en vedligeholdelsesfri løsning, der er synlig dag og nat. Løsningen består af moduler i armeret plast, gennemfarvet i en stærk gul og UV-resistent farve. Modulerne sammenspændes med et syntetisk tov. Der er indgivet patent for denne konstruktion.