

Port-Safety und ECKS MARINE unterzeichnen Agenturvertrag für neue innovative Rettungsleiter

ECKS MARINE mit Sitz in Hamburg wird die deutsche Marketing- und Vertriebsagentur für die LifeLadder sein, eine neue Rettungsleiter, die die Sicherheit in Häfen erhöht.

Kopenhagen und Hamburg, 18. Januar 2018



LifeLadder - eine Rettungsleiter, die von solarbetriebenen LEDs beleuchtet wird.

"Die LifeLadder passt zu 100% zu unserer Mission, die Welt zu einem besseren und sichereren Ort zu machen, indem wir nachhaltige, kosten- und risikoreduzierende Lösungen auf den Markt bringen. Die LifeLadder ist eine der revolutionärsten Ideen in der marinen und maritimen Industrie der letzten Jahre." sagt Torsten Ecks, Geschäftsführer von ECKS MARINE in Hamburg, und fährt fort: "Die LifeLadder wird in den meisten deutschen Häfen die bevorzugte Wahl sein, wann immer eine konventionelle Leiter ersetzt werden muss und auch für Neubau- und Erweiterungsprojekte."

Die LifeLadder - eine innovative Rettungsleiter aus verstärktem Kunststoff - wurde von der dänischen Firma Port-Safety erfunden und entwickelt. Geschäftsführer von Port Safety, Kim U. Haaning, ist sehr erfreut, dass ECKS MARINE die LifeLadder, die jetzt in Produktion geht, in Deutschland vermarktet:

"Wir suchten einen erfahrenen Partner mit einem soliden Netzwerk und einer Leidenschaft für Sicherheit, und den fanden wir in ECKS MARINE. Wir sind sehr stolz auf unsere Partnerschaft mit Torsten und seinem Team", so Kim U. Haaning.

Zu den zukünftigen Perspektiven für LifeLadder in Deutschland sagt Torstens Ecks: "Die LifeLadder hebt den Sicherheitsstandard eines Hafens oder Terminals drastisch an. Aufgrund ihrer leuchtend gelben Farbe kann sie von Menschen im Wasser leicht gesehen werden, und man hat optional die Möglichkeit, die Leiter nachts mit einem autarken Solarpanel zu beleuchten. Außerdem ist die LifeLadder wartungsfrei - kein Entrosten, Lackieren oder Schweißen. Die Vorteile der LifeLadder beginnen bereits während der Produktion und dem Transport zum Kunden. Sie schont die Umwelt durch einen geringen CO2-Footprint und ist so leicht, dass Sie weder einen Kran noch ein mehrköpfiges Team zur Installation benötigen. Trotzdem ist sie sehr robust. Das modulare Design bietet zudem den Vorteil, dass beschädigte Teile leicht ausgetauscht werden können. Die Lebensdauer ist deutlich länger als die von herkömmlichen Leitern aus Stahl, ob verzinkt oder nicht", so Torsten Ecks.

Weitere Informationen zu LifeLadder finden Sie auf unserer Website: www.port-safety.com.

Ansprechpartner bei Port-Safety: Herr Kim U. Haaning, Geschäftsführer

M: +45 5368 8070 (direkt)

E: kuh@port-safety.com

W: port-safety.com

Ansprechpartner bei ECKS MARINE: Herr Torsten Ecks

M: +49 (0) 151-15142823 (direkt)

E: torsten@ecks-marine.de

W: ecks-marine.de

Fakten über die LifeLadder:

Eine Leiter rettet Leben ...

Die *LifeLadder* ist ein neues und innovatives Mittel die Sicherheit im maritimen Bereich zu erhöhen. Sie ist sowohl für Industriehäfen, als auch für Stadtkais, Schleusen, Wasserstraßen und Marinas geeignet. Ihre Sichtbarkeit bei Tag und Nacht verbessert die Sicherheit im Schiffsverkehr. Bei der Auswahl der wartungsfreien Materialien wurden besonders die Kosten und der Wartungsaufwand berücksichtigt.

Traditionelle Leitern, die auf Pfeilern, Brücken und Kais montiert sind, sind oft schwer zu erkennen, da sie sich nicht von den dunklen Oberflächen im Hafen unterscheiden. Besonders nachts sind sie schwer zu sehen. Traditionelle Leitern aus Stahl unterliegen trotz häufiger Wartung einer beschleunigten Korrosion.

In Dänemark gesammelte Daten belegen, dass 25% der Ertrinkungsunfälle in Häfen vorkommen. Die Notwendigkeit, die Sicherheit zu verbessern, nimmt zu, je mehr industrielle Häfen urbanisiert werden.

Die *LifeLadder* adressiert die Forderung nach verbesserter Sicherheit mit einer wartungsfreien Lösung, die Tag und Nacht sichtbar ist. Die *LifeLadder* ist aus verstärktem Kunststoff gefertigt und in einer leuchtend gelben und UV-resistenten Farbe gehalten. Die Module sind mit einem synthetischen Seil zusammengespannt. Für diese Konstruktion wurde ein Patent angemeldet.